



Indhold

LEDER:

Støj på ledningen

Side 1-2

ER DER LYS I MØRKET?

Side 3

SÅ BLEV DER TAGET HUL PÅ JERNVEJSGÅRDEN

Af Kjeld Ejdorf

Side 4-5

FINGERPLANEN, JERNBANEN OG DANMARKS NATURFREDNINGSFORENING

Side 6-7

LOKALPLANERNE

Side 8

RUNDKØRSLER ER SIKRE - OGSÅ FOR CYKLISTER

Side 9

STOP STØJEN

Side 10

REGNSKAB

Side 11

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Side 12

HUSK
GENERALFORSAMLING
TIRS. 13/3 19.30
PÅ STRANDGÅRDEN

STØJ PÅ LEDNINGEN



Velkommen i støjhelvedet!

Støj på ledningen er en vending, der ofte bruges, når informationer er unøjagtige eller der ikke er enighed om fortolkninger af bestemte beslutninger. Vi mener, at der har været støj på ledningen i diskussionerne om baneanlægget København – Ringsted og planerne for udvidelsen af Roskilde Lufthavn.

Vi har stillet tvivl om behovet for baneanlægget og mener blandt andet, at kapacitetsproblemerne er overdrevne og kapacitetsønskerne ude af proportioner. Der er tale om et politisk luftkastel pakket ind i økonomiske og tekniske forklaringer, der skygger for en reel debat. Støj på ledningen.

Endnu værre forekommer beslutningsgrundlaget og hele baggrunden for udvidelsen af Roskilde Lufthavn at være. Det vender vi tilbage til lidt senere, for at tage udgangspunkt i lederen i sidste nummer af Strandsiden.

Vi skrev her om støjen i vore omgivelser: "Lad os gøre det helt klart. Er der noget område i Danmark, der er truet af støj, så er det Køge Bugtområdet.

Vi er faktisk placeret i et potentielt støjhelvede".

Danmarks mest trafikerede motorvej afgrænser byområderne. Motorvejen er under udbygning til otte spor. Det betyder, at endnu flere biler end i dag, især store lastbilkonvojer, vil belaste os med mere støj.

Planer om en ny jernbane parallelt med motorvejen vil, hvis planerne føres ud i livet, belaste os med endnu mere støj. Ikke kun passagertog, men rækker af skandinaviske godstog vil døgnet rundt belaste miljøet.

Planer om udvidelse af Roskilde Lufthavn vil, hvis planerne realiseres, belaste os med endnu mere støj. En støj som ikke kan afværges og som ikke kan kontrolleres, fordi fly og specielt lavprisfly altid vil søge den korteste vej til landingsbanen for at spare brændstof.

Vi ved, takket være de i sidste nummer af Strandsiden nævnte støjundersøgelser, at støj er sundhedsskadelig. Vi ved derfor, at støj bør undgås, at støjkilder bør

begrænses, hvis de ikke kan undgås. Vi ved, at støj er svær at indkapsle og vi ved at støjudbredelse er afhængig af vindretningen.

Vores eneste mulighed som almindelige borgere for at komme støjen til livs, er at prøve at forhindre støjkilderne. Den eneste måde, vi kan påvirke beslutningstagerne, er gennem deltagelse i den offentlige debat.

Det har vi gjort med stor kraft i vores kamp mod jernbanen. Det har vi gjort ved støtte til motorvejsstøjgruppen, og det har vi gjort ved støtte til det fremragende og meget kvalificerede arbejde, som "stopstøjen" gruppen har udført.

Det er meget vigtigt i denne støjdebatt, at skelne mellem "private" og samfundsmæssige interesser. Det har vi gjort i debatten om jernbanen, hvor vi først og fremmest har stillet spørgsmål om behovet for, og nødvendigheden af, at bygge en ny jernbane langs Køge Bugt. Dernæst har vi set på hvilke konsekvenser banens anlæg har på vort nærmiljø. Kan vi

Fortsættes på side 2



Fortsat fra forsiden

ikke undgå jernbanen, må vi stille vidtgående krav til placering og støjafskærmning.

Med lufthavnen er det en anden sag. Her spørger private erhvervsinteresser forklædt som serviceforbedringer for ferierejser. Vi protesterer ikke mod erhvervslivets og politikernes ønsker om flere arbejdspladser. Vi protesterer mod profithensyn, som tilgodeser charter – og lavpris-selskabernes indtjening på bekostning af menneskers sundhed.

Men vi protesterer også, fordi vi ikke får nødvendig, tilstrækkelig og frem for alt vederhæftig information om grundlaget for udvidelsen. Hele sagen er i den grad syltet ind forklaringer og bortforklaringer, at man må sige: Støj på ledningen.

I det ene øjeblik får man at vide, at lufthavnen skal udvide, fordi indenrigs- og chartertrafik skal flytte fra Kastrup. Alle almindelige mennesker tror selvfølgelig, at flytningen er begrundet i pladsmangel i Kastrup. Det afviser direktøren for Københavns Lufthavne med, at der er kapacitet

nok i Kastrup. I øvrigt er Roskilde Lufthavn en del af Københavns Lufthavne, så direktøren må man vel stole på.

Herefter forlyder det, at chartertrafikken flytter, fordi lufthavnsafgiften i Kastrup er så høj, at det belaster chartertrafikken helt urimeligt. Ved at flytte kan man måske spare op til 100 kroner pr. flysæde. Mange politikere og erhvervsfolk er glade for den udmelding, for det betyder, at der måske kan oprettes op til 800 nye arbejdspladser.

Næste udmelding er, at charterselskaberne ikke kan finde ud af, om det overhovedet kan betale sig at flytte.

Og sådan fortsætter dette mærkværdige skuespil alt imens miljømyndighederne giver tilladelse til at lufthavnen kan udvide.

Men værst af alt er, at alle disse meget støjskabende trafikprojekter sættes i gang netop som vi har fået landets øverste miljømyndigheds alarmer-

ende udmelding om, hvor sundhedsskadelig støj er.

Lad os derfor afslutningsvis vende tilbage til sidste nummer af Strandsiden, hvor vi konstaterede, at Køge Bugt området er beliggende i et potentielt støjhelvede, hvis motorvejen udbygges, hvis en ny jernbane anlægges og hvis lufthavnen udvides.

Hvordan kan vi have respekt for trafikpolitiske beslutninger, som bygger på tvivlsomme forudsætninger og hvis resultat er en støjbelastning og forringelse af vore levevilkår, som er i direkte strid med de øverste miljømyndigheders anbefalinger?

Vi har selvfølgelig ingen respekt, og vi mener, at det herefter vil være meget svært at tilbagevise vores legitime krav om mindre støj. Vi vil blive ved med at protestere. ■



Solrød Strandvej 97 – tlf. 5614 6122



Solrød Center 46 – tlf. 5614 6122

Nybolig *Mariann Trolledahl*

Hos Nybolig Mariann Trolledahl, din lokale ejendomsmægler, er du sikret en ordentlig handel.

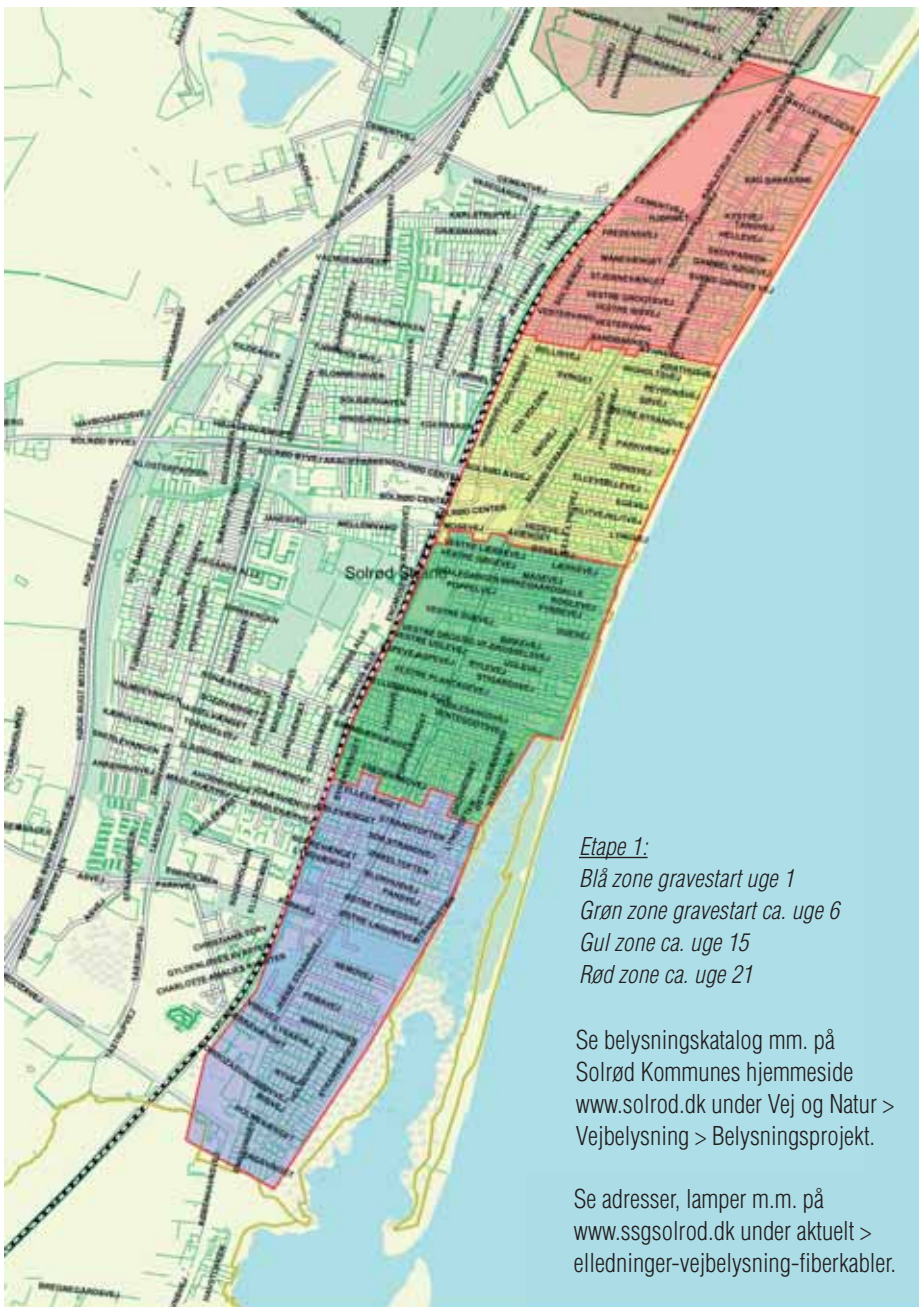
- Områdets bedste og største markedsføring!
- Effektivt køberkartotek!
- 17 års lokalkendskab!
- Eneste ejendomsmægler med 2 boligbutikker i Solrød!
- Åbent alle ugens dage!
- Solrød bedste mæglerteam med 8 engagerede medarbejdere!



ER DER LYS I MØRKET?



Der er fuld gang i blå zone. Billedet er fra Holmehusvej



Etape 1:

Blå zone gravestart uge 1

Grøn zone gravestart ca. uge 6

Gul zone ca. uge 15

Rød zone ca. uge 21

Se belysningskatalog mm. på Solrød Kommunes hjemmeside www.solrod.dk under Vej og Natur > Vejbelysning > Belysningsprojekt.

Se adresser, lamper m.m. på www.ssgsolrod.dk under aktuelt > elledninger-vejbelysning-fiberkabler.



Belysning og fibernet står stadig højt på dagsordenen. Alle vejlaug og enkeltpersoner vi har været i kontakt med, aner ikke hvordan de skal tolke det informationsmateriale, som Solrød Kommune har lagt ud på sin hjemmeside lige før jul.

Det fremgår nemlig ikke, hvornår arbejdet på den enkelte vej begynder. Det fremgår heller ikke om belysningsprojekter på de enkelte veje sættes i gang af vejlaugene, af SEAS eller af kommunen. Det fremgår heller ikke, at det ikke er alle lamper i lampekataloget, der kan anvendes. Det fremgår ikke, om det er alle veje, der får fibernet, eller om veje der har parkbelysning kan beholde deres lamper. Endelig er hele betalingsspørgsmålet efter vores opfattelse aldeles uklart.

Disse og mange andre spørgsmål står i øjeblikket ubesvarede, men da arbejdet så småt er sat i gang, haster det med kontante oplysninger. Under alle omstændigheder er det bestyrelsens anbefaling, at de enkelte vejlaug snarest bør kontakte SEAS – NVE for udarbejdelse af et projekt, således at de (beboerne) kan tage stilling til pris samt placering af armaturer uden at komme i tidsnød.

Efter et møde med SEAS og kommunen, som SSG's bestyrelse i al hast arrangerede d. 15.01.07., har SEAS på vores opfordring fremsendt oplysning om tidsplan for belysningsprojektet. På kortet over Solrøds strandområde kan man se i hvilke områder og hvornår, SEAS regner med at igangsætte gravearbejde. Det skal understreges, at tidsplanen er bedste bud på nuværende tidspunkt.

Hvorfor har Solrød Kommune ikke, samtidig med at de fremlagde informationsmateriale på hjemmesiden, inviteret samtlige berørte parter til et stormøde, hvor de fleste tvivlsspørgsmål kunne være ryddet af vejen. Kommunen kunne så let som ingenting have allieret sig med de store grundejerforeninger om et sådant arrangement. Vi er udmærket klar over, at det er det enkelte vejlaug og i sidste ende den enkelte lodsejer, der bestemmer og betaler. Men det har ofte vist sig, at grundejerforeningernes store lokalkendskab og netværk har medvirket til at bære store projekter igennem. Det kunne være sket også i denne sag.

SÅ BLEV DER TAGET HUL PÅ JERNVEJSGÅRDEN



Jernvejsgården december 2006. Køge Museum arbejder. Foto: Kjeld Ejdorf.

Af Kjeld Ejdorf

Det nye byggeri

I december måned inviterede Solrød Kommune til offentligt café-møde, der blev et velbesøgt multi-borgermøde, hvor kommunen informerede og efterlyste idéer til kommunens udspil for det nye byggeri på Jernvejsgården. Samtidig gik Køge Museum ude på markerne og foretog nogle rutinemæssige undersøgelser af fortidens færd.

Jernvejsgården

Nu bliver den nye by ikke færdig på én dag, for grundlaget skal først falde på plads. Med historiens briller på næsen er det lidt vemodigt at se det sidste landbrugsareal, det sidste åbne land, falde for byens umættelige appetit. I tusinder af år blev markerne dyrket herude ved stranden. Senest i 1800-tallet blev en gård flyttet fra fællesskabet i Karlstrup, ud til egne marker mellem Engstrup Mose og Stranden.

Gården fik navnet Jernvejsgården. Det var vel-

valgt. Herude gik bondevejen til stranden, og gårdsnavnet kan oversættes med: Gården der ligger ved vejen til Jernen. Jernen er et gammelt geografisk og kulturhistorisk navn. Dets betydelse går i retning af: Fladt, hårdt sand. Og uden sandet var der nok ikke blevet så tiltrækkende en strand ved Køge Bugt. Man må håbe på, at de kommunale navngivere ikke smider Jernvejs-navnet i historiens skraldespand. Jernvejsgården forfaldt de seneste år. Og for et par år siden blev resterne jævnet med jorden. Tilbage er flere velvoksne og pyntelige træer, der markerer haven og gårdens afgrænsning med landbrugsjorden. Oh, lad dem dog stå.

Navne?

Der er mange steder i landet, hvor alt nybyggeri belemres med salgsgunstige navne som -parken, -haven, i poetisk samdrægtighed med blomsternavne, plantenavne og andre grønne begreber.

Næh, må vi be' om noget nytænkning. Korpalskroen på Tåstrupvejen havde engang en lille forgånger herude ved stranden, til tider en slags

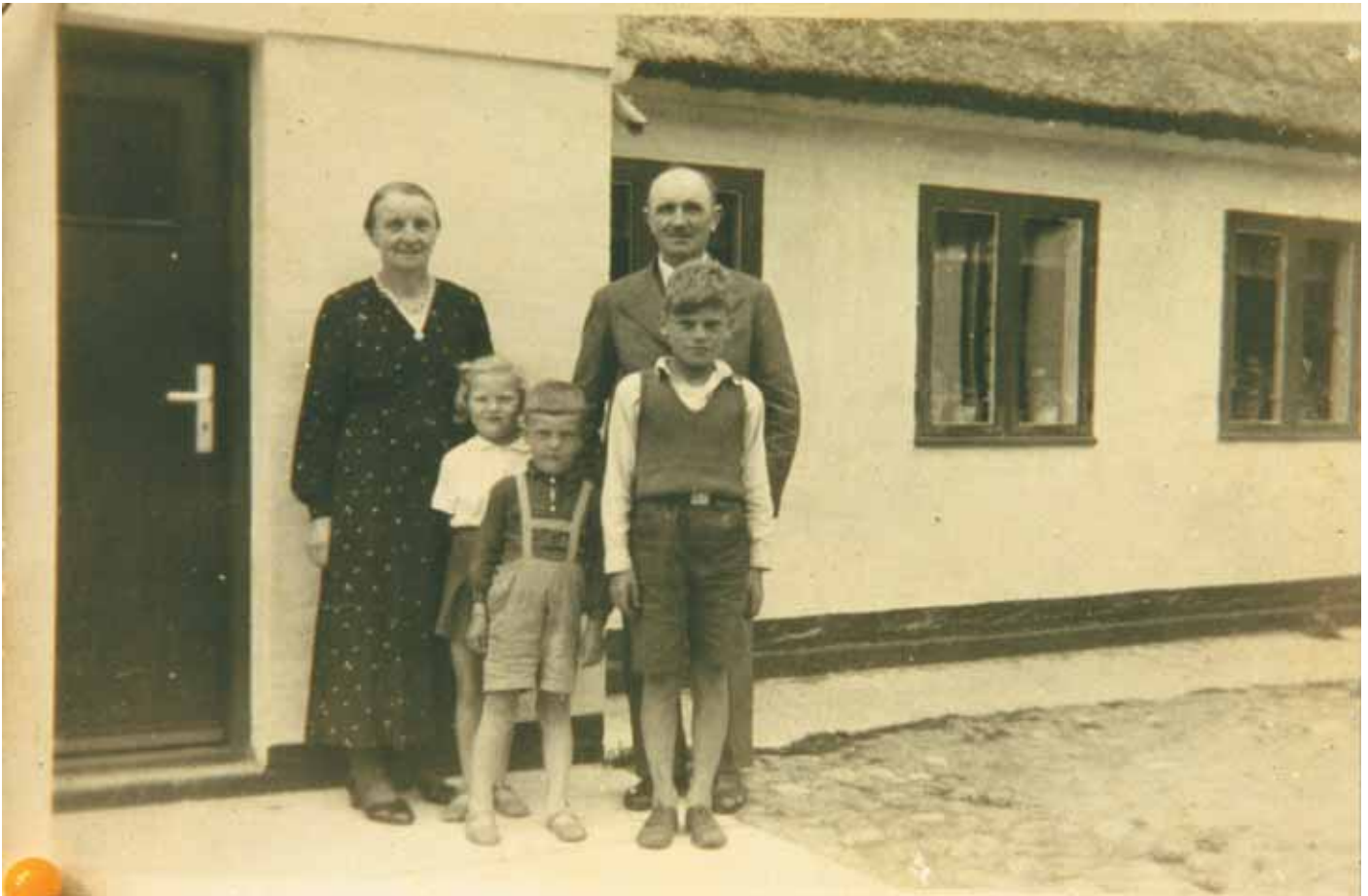
smugkro og tilholdssted for godtfolk og dem der var værre. Godaftenkroen blev den kaldt. Så nu forventes navne som Krohaven, Kroparken osv. Men det er ikke nok.

Hvis kommunen lader sig inspirere, og tager skridtet fuldt ud, kunne andre moderne kombinationer give en landsdækkende respons. Kunne læseren forestille sig en sjov adresse som f.eks. Krofatter 28, Smugkroen 55, Snapsehylden 10, Slagsbrødrene 66 eller Godaften-i-stuen 75? Ja, måske.

Nu er en bebyggelse i nærheden allerede opkaldt efter Trylleskoven ligesom en nærliggende grundejerforening, så det udelukker vel flere navne i den retning?

Navneforslag

Kommunens borgere kan stadig nå at komme med gode eller fantasifulde forslag. ■



I 1900-tallet blev gården drevet af det navnkundige søskendepar, Kresten Jensen og Signe Jensen. De drev i mange år landbrug og havde overskud til at have spejderlejr i haven og invitere Vesterbros ferie børn fra det tidligere Tryllevælde Badehotel på besøg. Ku' de fortjene et vejnavn?



Jernvejsgården. Luftfoto mod øst med Køge Bugt i baggrunden.

FINGERPLANEN, JERNBANEN OG DANMARKS NATURFREDNINGSFORENING



Arealet mellem Holbæk- og Køge Bugt motorvejen.

For næsten et år siden skrev Solrød Strands Grundejerforening til Danmarks Naturfredningsforening for at høre foreningens mening om forslaget til en helt ny jernbane langs Køge Bugt. Vi har kun fået svar fra lokalafdelingen i Solrød, der beklagede, at der ikke var mulighed for en fælles udtalelse. Herudover har vi aldrig fået svar, hverken fra Danmarks Naturfredningsforenings nye direktør eller fra nogle af Danmarks Naturfredningsforenings øvrige lokalafdelinger.

Fredningssag?

Vi gjorde os umage med at fortælle, at Københavns vestegn ikke besidder landskabelige kva-

liteter, som normalt berettiger til at rejse fredningssager. Det sker oftest på grund af et særligt plante- og dyreliv eller særlige geologiske landskabsformer. Naturfredningsloven/planloven hjemler imidlertid mulighed for at sikre arealer til befolkningens friluftsliv, hvis der skønnes behov for det.

Befolkningens friluftsliv

Når Danmarks Naturfredningsforening ikke har reageret på vores henvendelse, må det være, fordi foreningen ikke betragter det som en vigtig opgave at medvirke til sikring af friluftsområder til storbyens befolkning. Det blev ellers så sent som i 2005, for gud ved hvilken gang i region-

planlægningen for hovedstadsregionen slået fast, at de grønne kiler og de grønne forbindelser på tværs af byfingrene, er uhyre vigtige for befolkningens friluftsliv.

Historisk

Vi vil i den forbindelse tillade os et lille historisk tilbageblik til en af de vigtigste perioder i dansk planlægnings historie, nemlig tiåret fra 1936 til 1947. Det gør vi for at minde om, at der en gang var fremsynede planlæggere og politikere, der så, at en pulserende storby ikke kunne leve uden store og velbeliggende friarealer.

Det begyndte med, at det allerede i trediverne

SOLRØD STRANDS GRUNDEJERFORENING

Strandsiden

Strandsiden er medlemsblad for Solrød Strands Grundejerforening. Strandsiden udkommer to gange om året i et oplag på 2500, og uddeles til foreningens medlemmer, Byrådet i Solrød, pressen og foreningens øvrige samarbejdspartner.

Redaktion af dette nummer:

Lars Nielsen (ansvarshavende),
Preben Larsen,
Poul Pangø

Bestyrelsen:

Formand

Lars Nielsen
Birkevej 21
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 1886

Næstformand

Poul Pangø
Lundehusvænget 9
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 0071

Sekretær

Hans Odder
Gøgevej 10
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 8896

Kasserer

Hans Erik Andersen
Egevej 23
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 3200

Bestyrelsesmedlemmer

Keld Wohlert
Solrød Strandvej 42A
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 2246

Preben Larsen
Vestre Grootsvej 12
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 2848

Kaare Halse
Engvej 8
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 1868

Forretningsfører

Solrød Vandværk
Engvangen 14
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 0193

Revisor

Kim Olsson
Pilevej 3
2680 Solrød Strand
Tlf. 5614 3335

Revisorsuppleant

Flemming Petersen
Ellevej 16
Solrød Strand
Tlf. 5614 0970

stod klart, at der var behov for en samlet plan for udviklingen i Københavnsregionen. I 1936 kom så betænkningen om "Københavnsegnens grønne områder", som på epokegørende vis foreslog et system af områder for befolkningens friluftsliv. Ideerne skulle ti år senere få afgørende betydning.

Fingerplanen

I 1947 kom nemlig den verdensberømte "Fingerplan", der foreslog, at fremtidens byvækst blev koncentreret langs S-banelinier, der som fingre strakte sig ud fra tæbyen. Mellem byfingrene skulle de ubebyggede arealer sikres til rekreative områder for befolkningen i de nye bydele. De grønne kiler var født, og sammen med de øvrige grønne områder og grønne forbindelser fra 1936-planen, var grundlaget for fremtidens planlægning lagt.

Trods dette fremsyn har det lige siden været en kamp at fastholde kilerne.

Den grønne kile

En af de hårdeste kampe er kæmpet i den grønne kile, der afgrænses af Holbæk - og Køge Bugt-motorvejen vest for København. Hvorfor lige der? Fordi landskabet er fladt og modstandsløst og ikke rummer skove, bakker og søer som i Nordsjælland. Det har ingen traditionel landskabelig værdi.

Men det har værdi for de 120.000 indbyggere, der bor i kommunerne, der grænser op til kilen. Det er deres friarealer. Det er her deres kolonihaver er, det er her deres golfbane er, det er her deres



Fingerplanen 1947

rekreative muligheder ligger. Men afgrænset af motorveje mod nord og syd, gennemskåret af Ringmotorvejen er betingelserne for et friluftsliv med fuglesang og stilhed begrænset.

Planlægning til hundrede millioner

Alligevel er det bedste, der gives. Derfor har kommunerne og de regionale myndigheder gen-

nem mange år benyttet sig af de muligheder, der ligger i planlovene, og søgt at forbedre de landskabelige betingelser gennem planlægning og opkøb af arealer til friluftsmål. I dag ejes mere end to tredjedele af kilens arealer af det offentlige, og der foreligger en samlet plan for skovplantning, friluftsanlæg og stisystemer. Mere end 100 millioner kroner har det offentlige investeret i arealopkøb og friluftsanlæg, ud fra den betragtning, at det er nødvendigt at skabe et landskab, når naturen ikke selv kan.

Fødselsdagsgaver

I år er det 60 år siden, at ideen om de grønne kiler blev født. Den bedste fødselsdagsgave vi kan give, er at respektere visionen og drømmen. Anlæg af en støjende og ødelæggende jernbane gennem den grønne kile, er ikke alene en hån mod ideerne, men også en hån mod de mange mennesker, der har den grønne kile, som

deres fritidslandskab.

Alternativ

Hvis jernbanen bygges er 60 års arbejde forgæves. Lad det ikke ske, fordi der er et alternativ. ■

www.boligmægleren.dk

Bestem selv hvordan du vil sælge din bolig...

Du vælger selv, hvad der passer bedst til dig og dine behov. Fælles for NormalSalg og VisSelvSalg er naturligvis annoncering på BOLIGmæglerens egen hjemmeside www.boligmægleren.dk samt www.boligsiden.dk

A

NormalSalg

Vi klarer det hele, og du sparer tid!

B

VisSelvSalg

Og spar op til 30% af mæglersalæret!

C

KontraktSalg

Find selv køberen og spar op til 70% af salæret

BOLIG
mægleren

Peer Hagel

Solrød Strandvej 84 - 2680 Solrød Strand
Tlf. 56 13 12 06 - www.boligmægleren.dk

LOKALPLANERNE



I denne omgang bliver der så alligevel ikke flere vendepladser end der er nu på de smalle veje.

To lokalplanforslag

I det forløbne år er der to lokalplanforslag, der frem for nogen har præget debatten i strandområdet og fået bølgerne til at gå højt. Det er lokalplanforslagene for **strandområdet** og for **Strandvejen**.

Begge forslag er på grund af borgerprotester trukket tilbage og er nu under revision. Desværre kan vi ikke på nuværende tidspunkt kommentere forslagene, da det detaljerede indhold først er kendt efter bladets deadline.

Strandområdet

Men det er helt sikkert, at den konkrete fysiske udpegning af vendepladser i lokalplanen for

strandområdet er taget ud. Det fremgår allerede af teknisk administrations forslag til ændringer, der blev forelagt økonomiudvalg og byråd i november og december.

Det foreslås således:

"De nye arealudlæg til vendepladser udgår. I stedet videreføres bestemmelserne fra den hidtil gældende lokalplan 316.0, §5, stk. 2 som lyder: Ved alle blinde boligveje skal der etableres vendeplads, (med fodnoten: Udlæg og placering af vendepladser vil ske i medfør af vejlovgivningen)".

Det reviderede forslag sendes til høring ultimo januar 2007, og vil blive genstand for drøftelse i bestyrelsen og på vejlaugsmødet i februar.

Strandvejen

Med hensyn til Strandvejslokalplanen ved vi, at den behandles i byrådet i februar.

Forslaget vil formentlig indeholde en udvidelse af de områder langs Strandvejen, hvor det er muligt at drive erhverv. Det er i modstrid med SSG's holdning, men i overensstemmelse med erhvervslivets krav.

Også denne plan vil blive kommenteret af bestyrelsen i forbindelse med høringsen. ■

RUNDKØRSLER ER SIKRE - OGSÅ FOR CYKLISTER

Rundkørsler sparer liv både på land og i by. En evaluering, som Viborg Amt har lavet, viser, at antallet af personskader er faldet med 100% i rundkørsler i byzone.

Rundkørsler på veje i byer er en stor gevinst for trafikikkerheden.

Viborg Amt har på ny gennemgået uheldsstatistikken for kryds, som er ombygget til rundkørsler. Denne gang har amtet kigget på fire rundkørsler i byzoneområde. Det viser sig, at antallet af uheld i krydsene er faldet med 86 %, siden der blev bygget rundkørsler, og antallet af personskader er faldet med 100 %.

Evaluering af de ældste rundkørsler

Gennemgangen er lavet for rundkørsler i byzoneområde i forlængelse af en tidligere gennemgang af ni kryds i det åbne land, som er ombyg-

get til rundkørsler. De fire ældste rundkørsler i byzoneområde er blevet evalueret, for at have en tilstrækkelig lang periode at vurdere sikkerhedseffekten ud fra. De fire rundkørsler er bygget i perioden 1989 - 1996.

Ingen cyklistuheld registreret

Der er en udbredt frygt for, at cyklisters sikkerhed bliver ringere når der bygges rundkørsler, men det har ikke været tilfældet på amtsvejene i Viborg Amt. Der er ikke registreret uheld med cyklister i de fire undersøgte rundkørsler. Ser man samlet på alle amtets i alt 30 rundkørsler, er der kun registreret et enkelt uheld med en cyklist, for mere end 10 år siden. I uheldet var ingen andre trafikanter involveret.

Viborg Amt har netop etableret den sidste rundkørsel, inden amterne takker af. Rundkørslen

ligger på rute 46 ved Aidt, og krydset er tidligere udpeget som sort plet. En rundkørsel koster i gennemsnit 2-3 mio. kr. Til sammenligning koster et trafikuheld med personskade i gennemsnit samfundet 2,6 mio. kr. ■



STOP STØJEN



Skal de være større?

VVM

Den 27. okt. 2006 vedtog HUR (Hovedstadens UdviklingsRåd) "Regionsplantillæg med VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for udvidelse af Roskilde Lufthavn" og den 14. nov. 2006 godkendte Roskilde Amt "Miljøgodkendelse til udvidelse og Revurdering af miljøgodkendelser". Det formelle grundlag er nu på plads til en udvidelse af lufthavnen.

Klager

Efterfølgende er der indsendt en række klager over afgørelserne. Bl.a. har StopStøjen indsendt tre klager til Naturklagenævnet over "Regionsplantillæg med VVM for udvidelse af Roskilde lufthavn" samt en klage til Miljøstyrelsen over miljøgodkendelsen af udvidelsen af lufthavnen. Endvidere har Greve, Høje Taastrup, Ramsø og Solrød kommuner klaget til Naturklagenævnet over HUR's vedtagelse af regionsplantillægget med VVM. Kommunerne mener, at vedtagelsen er sket på et ufuldstændigt grundlag.

StopStøjen's klage til Miljøstyrelsen gør gældende, at miljøgodkendelsen bygger på forkerte præmisser og, at den ikke lever op til godkendelsesbekendtgørelsen.

Klagerne til Naturklagenævnet fremhæver,

- at planlovens procedureregler ikke er overholdt
- at projektet ikke er i overensstemmelse med de oprindelige rammer
- at kravene til indholdet i VVM-redegørelsen ikke er opfyldt
- at der er foretaget en mangelfuld behandling af borgernes indsigelser
- at indholdskrav til VVM-redegørelsen ikke er opfyldt
- at procedureregler for VVM-redegørelsen ikke er overholdt

Det er påpeget, at klagerne ønskes tillagt opsættende virkning.

Kommunernes klage påpeger, at HUR har brugt et forkert 0-alternativ. I stedet for at se på, hvordan forholdene er nu, har HUR valgt at se på en tænkt situation, hvor lufthavnen ser ud, som det var planlagt i 1970'erne. I den tænkte situation er der væsentlig mere aktivitet end der er i dag.



Endvidere klages over, at HUR ikke har set på alternative placeringer af lufthavnsudvidelsen. HUR har afvist at behandle lufthavne Kastrup og Sturup som mulige alternativer.

Tilbagemeldinger

StopStøjen forventer en tilbage melding fra Naturklagenævnet indenfor et par måneder, men ser i øjnene at kommunesammenlægninger og fysiske flytninger af de involverede parter meget vel kan betyde, at behandlingstiden ikke kan overholdes.

Under normale omstændigheder ville Naturklagenævnet kunne meddele, om klagerne har opsættende virkning efter ca. 8 uger (feb. 2006). Afgørelsen i sagen ville kunne forventes efter 8 måneder (aug. 2007).

StopStøjen vil løbende følge op på fremdriften hos Naturklagenævnet, samt granske de øvrige klagemuligheder (tilsynsråd, ombudsmand mv.), der evt. kan give mening at bringe i anvendelse parallelt med sagsbehandlingen i Naturklagenævnet.

Kapacitet i Kastrup

I brev af 13. nov. 2006 til Transport og Energiministeriet meddeler Københavns Lufthavn, at der ikke er aktuelle planer om at udvide i Roskilde, da lufthavnen i Kastrup fortsat har kapacitet til betydeligt flere operationer. Desuden nævnes, at Københavns lufthavn ikke har modtaget konkrete henvendelser fra flyselskaber, der vil benytte Roskilde til rute-, charter- eller fragtflyvninger.

Lavprisselskaber i Roskilde

Den 4. jan. 2007 kan der på www.finansnyheder.dk læses, at adm. Dir. Niels Boserup spår, at Roskilde lufthavn i løbet af et par år bliver hjemsted for et eller flere lavprisselskaber, der lokket af lavere priser og smidig trafikafvikling ser en fordel i at flyve fra Roskilde i stedet for København.

Det nævnes også, at ingen lavprisselskaber specifikt har spurgt til mulighederne i Roskilde, men nogle af dem har været på rundvisning i lufthavnen.

Solrød i indflyvningskorridoren

Vi må håbe, at Solrød kommune vil tage hensyn til ovennævnte planer, inden den nye bebyggelse ved Trylleskoven realiseres. Det fremtidige byområde kommer til at ligge lige under "indflyvningskorridoren" til Roskilde lufthavn. ■

REGNSKAB

SOLRØD STRANDS GRUNDEJERFORENING RESULTATOPGØRELSE FOR TIDEN 1.1. - 31.12. 2006

	2006	2005
Indtægter		
Kontingenter 1594 (1547)	119.550	116.025
Tilskud, Solrød Kommune	20.895	-
Tilskud, Solrød Centerforening Grundejerforening	10.000	-
Tilskud, Jersie Strand Grundejerforening	10.000	-
Tilskud, Grundejerforeningen Solvang	5.000	-
Renter	4.845	3.802
Kursregulering, ej realiseret	-1.306	1.377
Annonceindtægter og ejendomsoplysninger	18.800	21.700
	187.784	142.904

Udgifter

Forretningsfører	-	10.000
Blade, tidsskrifter og faglitteratur	3.248	2.625
Kontingent Strandfonden 1.595 (1547) X 1,50	2.393	2.321
Kontingenter	125	675
Grundejerbladet "Strandsiden"	84.554	47.625
Tryksager	20.011	6.391
Porto m.v.	37.043	16.528
Mindre nyanskaffelser	6.031	-
Telefon og kontor	2.367	-
Diverse	600	295
Revisorhonorar	-	3.750
Edb og hjemmeside	50	5.497
Ekskursion	10.821	9.984
Møder og generalforsamling	18.843	19.488
Gaver jubilæer o.lign.	10.729	2.271
	196.815	127.450
Årets resultat	-9.031	15.454

Balance pr. 31. december 2006

Aktiver

Kontantbeholdning	522	1.110
BG-bank, konto 203-2597	4.454	4.754
Nordea, konto 1260-006-971	47.571	63.797
4% Danske Stat STL 2010, kurs 100,281	110.309	114.632
Nordea-aktier, 139 stk. á kurs 88,09	12.245	9.228
Tilgodehavende vedrørende annonce	6.000	-
Aktiver i alt	181.101	193.521

Passiver

Strandfonden	4.713	2.348
Revisor	-	6.250
Diverse	468	-
Skyldige omkostninger	5.181	8.598

Kapitalkonto

Saldo 1.4.2003	184.950	169.496
Årets resultat	-9.031	15.454
Egenkapital i alt	175.919	184.950
Passiver i alt	181.100	193.548

STRANDFONDEN RESULTATOPGØRELSE FOR TIDEN 1.1. - 31.12. 2006

	2006	2005
Indtægter		
Kontingenter fra Solrød Strands Grundejerforening	2.393	2.321
Renter	213	85
Udgifter		
Der har ikke været afholdt udgifter	-	-
Årets resultat	2.606	2.406

Balance pr. 31. december 2006

Aktiver

Unibank, konto 344-690-693	37.123	36.909
Tilgodehavende kontingenter	4.713	2.321
Aktiver i alt	41.836	39.230

Passiver

Egenkapital		
Saldo 1.4.2002	39.230	36.824
Årets resultat	2.606	2.406
Egenkapital i alt	41.836	39.230

Gæld

Passiver i alt	41.836	39.230
-----------------------	---------------	---------------

I BESTYRELSEN:

Lars Nielsen

Poul Pangø

Hans Odder

Hans Erik Andersen

Keld Wohlert

Preben Larsen

Kaare Halse

Kim Olsson

Flemming Petersen

Foranstående resultatopgørelser og balancer, der er i overensstemmelse med bogføringen og bilag, har vi revideret. Vi har konstateret tilstedeværelsen af de opførte beholdninger.

København, marts 2007

Kim Olsson, revisor

Karl Sørensen, reg. revisor

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I SOLRØD STRANDS GRUNDEJERFORENING

Grundejerforeningen afholder ordinær generalforsamling
tirsdag d. 13. marts 2007 kl. 19.30
på "Strandgården" Birkegårds Allé 30, Solrød Strand

Dagsorden:

A Bestyrelsens beretning for det forløbne år.

B Foreningens regnskab fremlægges til beslutning.

C Fastlæggelse af årskontingent.

D Valg af medlemmer til bestyrelsen.

Følgende afgår efter tur: Lars Nielsen, Poul Pangø, Hans Erik Andersen, Kaare Halse

E Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant til at gennemgå regnskabet for det kommende år.

Nuværende revisor er Kim Olsson.

Nuværende revisorsuppleant er Flemming Petersen.

F Indkomne forslag

Bestyrelsen foreslår, at §16 i foreningens love ændres således (ændringen med fed skrift):

§ 16 BESTYRELSEN

Foreningens bestyrelse består af mindst 5 og højst 7 medlemmer **samt to suppleanter**, som vælges på den ordentlige generalforsamling. Såvel faste beboere som landliggere kan være repræsenterede i bestyrelsen.

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling
i Solrød Strands Grundejerforening

Ændringer af foreningens love kræver, at mindst halvdelen af foreningens medlemmer er til stede eller er repræsenteret på generalforsamlingen. For at ændringsforslaget af §16 kan vedtages, indkaldes hermed til

Ekstraordinær generalforsamling
Tirsdag d. 13. marts 2007 kl. 20.45

på "Strandgården" Birkegårds Allé 30, Solrød Strand.

Dagsorden:

Eneste punkt:

Behandling af bestyrelsens forslag til ændring af §16 i foreningens love.

Denne indkaldelse bortfalder såfremt de nødvendige 50% af foreningens medlemmer er til stede, eller er repræsenteret, ved den ordinære generalforsamling.

Kig ind og oplev



...hvad en ægte lokal bank kan gøre for dig

Når man skal tage store beslutninger er det godt at have nogen at snakke dem igennem med. Det gælder også når beslutningerne drejer sig om din økonomi. I Roskilde Bank engagerer vi os i din situation, og derfor har du hos os din egen faste rådgiver.

Skift gratis

Det er hverken dyrt eller besværligt at skifte til os, og du vil hurtigt opleve tæt og personlig betjening.

Ring eller kig ind til os. Vi glæder os til at byde dig velkommen.

Roskilde Bank
- den lokale bank

Solrød Center 130 • 2680 Solrød Strand • Tlf 56 14 46 00